



Soyez prêt pour les prochaines réparations

bproauto[®] fournit des plaquettes de frein de haute qualité, à des prix compétitifs, soutenues par l'O.E., pour la plupart des marques et modèles, accompagnées d'une garantie limitée à vie. Notre processus du futur utilise les dernières technologies pour développer et fournir les plaquettes de frein fiables dont vos clients ont besoin.

Une puissance de freinage supérieure pour un freinage ultra silencieux.



- Résistance à l'évanouissement excellente
- Des matériaux de friction correspondant à ceux du fabricant d'équipement d'origine qui répondent aux exigences de performance de chaque véhicule

- Un revêtement en poudre résistant à la corrosion
- Un isolant acoustique multicouche pour un freinage silencieux
- Revêtement anticorrosion et systèmes de réduction du bruit
- Haute performance avec une meilleure puissance de freinage

CONTENU DE LA TROUSSE

- 4 plaquettes avec accessoires pour le matériel (étriers de niveau SS 301)
- Trousses de matériel en acier inoxydable (si applicable)
- Instructions d'installation

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- Le témoin d'usure s'allume
- Le matériau de friction du tampon a une épaisseur inférieure ou égale à 2 mm

Une qualité présente du début à la fin.

- Écologique
- Durée de vie des plaquettes et des disques allongée
- Forme, ajustement et fonction conformes au fabricant d'équipement d'origine
- Peu de poussière de freinage
- Sans bruit
- Abordable
- Freinage stable

VÉRIFIEZ LES PLAQUETTES DE FREIN LORS DE CHAQUE ENTRETIEN.

LES PLAQUETTES DE FREIN DOIVENT ÊTRE REMPLACÉES LORSQUE LES DISQUES DE FREIN SONT REMPLACÉS.

Caractéristiques techniques

Les performances ont été testées entre -30 °C et +500 °C sur des systèmes de test équivalents à ceux utilisés pour la pièce d'origine.

- Essais d'efficacité de freinage : AK Master
- Essais de bruit : SAE J2521A
- USCT/LACT

Une solution améliorée de réduction du bruit pour la version (cale multicouche en caoutchouc/métal, etc.).

Matériaux de friction optimisés pour chaque véhicule.

Réglementation

- Gamme sans métaux lourds (conforme à la directive européenne 2000/53/CE et au Prop65)
- Gamme sans cuivre

Distance d'arrêt

Les matériaux de friction des plaquettes de frein bproauto^{MD} garantissent des distances d'arrêt efficaces et constantes et prévient l'évanouissement.

Réduction de bruit

Les plaquettes de frein bproauto sont conçues à partir de matières premières telles que le caoutchouc nitrile multicouche et des revêtements en caoutchouc pour fournir des cales et des plateaux de freins à l'image de l'O.E. Tout ceci permet d'éliminer le bruit, les vibrations, et les secousses lorsque les plaquettes fonctionnent.

BRUIT – SAE J2521A

Résultats des essais de bruit :

	Modèle concurrent	bproauto
Bruit (%)	18.10 %	0.10 %
Intensité nominale	CCC	AAA

Application : D1273
(Chrysler Town & Country/Jeep® Wrangler)

